

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2240605** (13) **C1**(51) МПК 7 **G10K11/00**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2003110550/28, 14.04.2003**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**14.04.2003**(45) Опубликовано: **20.11.2004**(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: **US 4164727 A, 14.08.1979. EP 897176 A1,  
17.02.1999. RU 2138858 C1, 27.09.1999. RU 2161825 C1,  
10.01.2001.**

Адрес для переписки:  
**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП  
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Шляхтенко А.В. (RU),  
Иванов И.Н. (RU),  
Оглоблин Ю.Ф. (RU),  
Епифанов Д.Б. (RU),  
Бирев В.Н. (RU),  
Цюх М.А. (RU),  
Пашин В.М. (RU),  
Мышинский Э.Л. (RU),  
Ионов А.В. (RU),  
Чижов В.Ю. (RU),  
Шляпочников С.А. (RU),  
Алексеев А.Г. (RU),  
Клиодт М.Ф. (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное  
предприятие "Центральное морское  
конструкторское бюро "Алмаз" (RU),  
Федеральное государственное унитарное  
предприятие "Центральный научно-  
исследовательский институт им. акад. А.Н.  
Крылова" (RU)**

## (54) ГИДРОАКУСТИЧЕСКИЙ ЭКРАН НА КОРПУСЕ СУДНА

(57) Реферат:

Изобретение относится к области судостроения, а более конкретно к устройствам снижения шумности судов за счет установки гидроакустических экранов на их смачиваемой поверхности, и решает задачу снижения весовой нагрузки на судно и уменьшения сопротивления его движению без снижения акустической эффективности экрана. Предложен гидроакустический экран на корпусе судна, включающий пластину резиноподобного материала, имеющую сквозные воздушные каналы, герметично закрытые с обеих сторон слоями жесткого материала. При этом в качестве одного из герметизирующих слоев использован корпус судна, а другого - жесткий полимерный материал. Экран по периметру огражден комингсом, причем узел сопряжения корпуса судна с экраном выполнен проницаемым в виде пояса пластин из жесткого материала, расположенного по контуру экрана и скрепленного с одной стороны с корпусом судна, а с другой - с кромкой комингса. Предлагаемый гидроакустический экран, примыкающий одной стороной к борту судна, не вызывая заметного возрастания сопротивления движению судна, позволяет снизить весовую нагрузку на судно, повысить акустическую защищенность корабля и уменьшить шумовую загрязненность мирового океана. 1 ил.



